

# BERGHAUS NEWS

Verkehrstechnik • mobile Schutzwände



## Inhalt auf einen Blick

- 02**
- Großkreuzung mit mobilem Ampelsteuergerät EPB 48 Master / Slave
  - Neues Taschenbuch für Verkehrssicherung
  - Erfolgreiche Fachmesse Suisse Public in Bern
  - 30 fahrbare Absperr- und Vorwarntafeln im Einsatz

- 03**
- Schnelle Absicherung mit LED-Blitzleuchten
  - AmpelTools in Englisch
  - Modulare Aluminium-Großmast-Systeme

- 04**
- ÖPP-Projekt Ausbau BAB 7: Verkehrssicherung für 25.000 Motorradfahrer
  - Erstes Großprojekt für die neue AVS Gladbeck
  - Eine etwas andere Verkehrssicherung: Formel 1-Feeling im Herzen von Wien

## Jubiläum: 50. Ausgabe Berghaus-News



Herzlichen Glückwunsch, Berghaus-News! Wer hätte im Jahr 1997 gedacht, dass sich aus der ersten *Berghaus – Zeitung für Experten* eine über Jahre immer gefragtere Institution mit einer Auflage von aktuell über 68.000 gedruckten Exemplaren entwickeln würde? Freuen Sie sich mit uns auf noch viele weitere informative Ausgaben der Berghaus-News – ab jetzt auch im neuen Layout!



In der ersten Ausgabe unserer Firmenzeitung gaben wir im Jahr 1997 Verkehrsabsicherern und Entscheidungsträgern der Straßenbauverwaltungen hilfreiche Informationen über unsere mobilen Schutzwände aus eigener Entwicklung – heute kann man sich eine Autobahnbaustelle ohne mobile Schutzwände gar nicht mehr vorstellen...

## Neue Funktionen für Fußgänger-Ampelanlage FG 2

Äußerst beliebt ist seit Jahren unsere mobile Fußgänger-Ampelanlage FG 2, welche als Komplett-Set geliefert wird. So gehören bereits ab Werk die zum Betrieb notwendigen Komponenten wie z. B. vier Fahrbahn- und zwei Fußgänger-Signalgeber, alle Ampelverbindungskabel, Alu-Steckmaste für die Kabelüberspannung, Fußgänger-Anforderungstaster zum Lieferumfang.

Bis auf die zweiteiligen Steckmaste werden alle Komponenten in den orangenen Untergestellen verstaut – so hat man stets alles zusammen. An der Baustelle kann die FG 2 mit 12 Volt-Akkus oder falls Netzspannung zur Verfügung steht über 230 Volt betrieben werden.

Je nach Wunsch stehen für die individuelle Anwendung weitere Optionen zur Auswahl, wie zum Beispiel unsere phantomfreie LED-Technik für alle Signale, Warte-Signalgeber oder akustische und taktile Signalgeber zum sicheren Geleit für Sehbehinderte.

Mit dem soeben fertiggestellten Software-Update erhält das Steuergerät der mobilen Fußgänger-Ampelanlage FG 2 eine ganze Hand voll neuer Funktionen:

Als Menüsprache kann nun zwischen Deutsch und Englisch gewählt werden. Die *Dunkelschaltung* lässt sich für jedes Programm separat aktivieren, die zusätzliche Auswahl *KFZ Gelbblinken bei Fußgänger Rot* (z. B. für Österreich) ist implementiert, für Normalbetrieb und Dunkelschaltung können *getrennte Rotgelb- und Gelbzeiten* eingestellt werden.

Erweitert wurden die Möglichkeiten für die *Wochenautomatik* auf acht Schaltzeiten sowie die Anzahl der *Tagesblöcke* auf sechs. Von Anwender eventuell *doppelt vergebene Schaltpunkte* werden zur schnellen Korrektur in der neuen Software direkt angezeigt.

Ebenso ist nun im Fußgängerbetrieb eine *Fahrbahngruppe auf Anforderung* wählbar. So lässt sich zum Beispiel an Parkplatzausfahrten für Fußgänger Dauergrün zeigen, das nur durch ausfahrende Fahrzeuge unterbrochen wird. Ein *Allrot-Betrieb* bei dem Grün immer



nur auf Anforderung kommt, ist ebenfalls möglich. Zur Prüfung der Verkabelung kann jeder einzelne Ausgang des Steuergerätes einzeln angesteuert werden.

Das Anforderungsrelais wurde um einige Schalt-Möglichkeiten erweitert und die Funktion *Störungsblinken bei Unterspannung* im Batteriebetrieb überarbeitet. In diesem Zusammenhang haben wir auch kleinere Anpassungen auf Kundenanregung vorgenommen.

Natürlich erhalten Berghaus-Kunden das Software-Update kostenlos, als Service im Rahmen der nächsten planmäßigen TL-Überprüfung des Steuergerätes bei uns im Werk!

## Neue AVS-Niederlassung am Flughafen Dresden

Mit großen Schritten schreitet der Ausbau unseres AVS-Service-Netztes weiter voran. Um noch näher am Kunden zu sein, hat unser Service-Dienstleister AVS nun schon die dritte neue Niederlassung innerhalb eines Jahres gegründet. Nach der Eröffnung der beiden NRW-Standorte in Euskirchen und Gladbeck sind die *Profis der Verkehrssicherung* jetzt auch in Dresden, der Landeshauptstadt des Freistaates Sachsen, mit einer neuen Niederlassung vertreten.

Verkehrsgünstig am Flughafen Dresden International, unweit der Bundesautobahnen 4, 13 und 17 gelegen, eröffnete die AVS Mellingen GmbH im Mai den nun bundesweit zwölften Standort der AVS-Verkehrssicherungs-Gruppe.

Niederlassungsleiter Gerhard Seel, der selber aus über 30 Jahren Berufserfahrung in der Verkehrssicherung schöpfen kann, konnte gleich das Können seines erfahrenen Service-Teams unter Beweis stellen: So zum Beispiel zur Sicherung der Fahrbahnerneuerung auf der A72-Großbaustelle zwischen der Anschlussstelle Pirk und dem Autobahnkreuz Hochfranken oder, fast vor der Haustüre, auf der A 4 bei Wilsdruff zur umfangreichen Verkehrssicherung mit mobilen Schutzwänden.

Auf dem Firmengelände „Zur Steinhöhe 3“ stehen den knapp 20 Fachkräften der AVS Mellingen GmbH, Niederlassung Dresden, über 1.400 m<sup>2</sup> Büro- und Hallenfläche zur Verfügung.

[www.AVS-Verkehrssicherung.de](http://www.AVS-Verkehrssicherung.de)



## Großkreuzung mit mobilem Ampelsteuergerät EPB 48 Master / Slave

In Köln wurde die in die Jahre gekommene Ampelanlage an der Großkreuzung Aachener Straße/ Innere Kanalstraße in den letzten Wochen grundlegend modernisiert und erneuert.

Da es sich bei dieser Kreuzung um einen viel befahrenen Knotenpunkt mit über 26 Fahrspuren, elf Fußgängerüberwegen, zwei Stadtbahnlinien sowie einer Buslinie der Kölner Verkehrsbetriebe AG handelt, war an ein zeitweises Abschalten gar nicht zu denken.

So erhielt die AVS Overath GmbH vom Kölner Amt für Straßen und Verkehrstechnik den Auftrag parallel zur vorhandenen Technik eine mobile Lichtzeichenanlage temporär aufzustellen, die die gleichen Phasenabläufe wie die stationäre Anlage realisieren kann.

Nach einem Ortstermin erstellten die AVS – Profis der Verkehrstechnik den Lageplan und errichteten, teilweise in Nacharbeit, innerhalb weniger Stunden die komplette Kreuzungssignalanlage mit über 70 Ampelsignalgebern, Masten und viele Meter Verbindungskabel.

Für die Steuerung setzte die AVS ein EPB 48 Master- sowie zwei räumlich davon abgesetzte Slave-Steuergeräte ein. Steuergeräte abzusetzen hat den Vorteil, dass der Verkabelungsaufwand deutlich geringer ausfällt, da nicht mehr alle Leitungen zu einem zentralen Punkt über die Fahrbahnen gezogen werden müssen. Es reicht aus, die Signalgeber mit der nächstgelegenen Steuerung zu verbinden. Der von der stationären Ampelanlage gewohnte Phasenablauf mit Grüner Welle wurde von den Ampelfachleuten der AVS eins zu eins in das mobile EPB 48-Steuersystem umgesetzt, so ergab sich für die Verkehrsteilnehmer während der Baumaßnahme kein merklicher Unterschied.



Großkreuzung in Köln, Innere Kanalstraße / Aachener Straße, Verkehrsknotenpunkt mit mobilem Ampel-Steuergerät EPB 48 Master sowie zwei davon abgesetzten Slave-Steuergeräten. Ampelsignalgeber, Taster, Radarmelder, Kamerasysteme, Verkabelung, Ständer und Überspannungsgarnituren – natürlich alles von Berghaus!

## Neues Taschenbuch für Verkehrssicherung



**Redaktion:** Herr Oppermann, schon öfter hat Ihr Büro für Verkehrstechnik erfolgreich Mitarbeiter unserer AVS-Verkehrssicherungs-Gruppe zur Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen nach MVAS99 geschult.

Nun haben Sie ein Taschenbuch zur Verkehrssicherung erstellt. Gibt es nicht schon genug Fachbücher zu diesem Thema?

**Oppermann:** Da haben Sie Recht. Für Ingenieure, Bauleiter und Techniker gibt es zahlreiche Fachunterlagen, die es zu beachten gilt. Die RSA, die ZTV-SA, die StVO sowie das Handbuch des IVSt haben die Fachbetriebe und Behörden im täglichen Gebrauch. Mit meinem Taschenbuch habe ich jetzt aber einmal Unterlagen für die Verantwortlichen vor Ort erstellt und so die wichtigsten Dinge für die tägliche Praxis zusammengefasst.

**Redaktion:** Für wen ist das neue Buch primär gedacht?

**Oppermann:** Das Taschenbuch soll Monteure und Verantwortliche auf der Arbeitsstelle unterstützen. Mit der etwas gekürzten Version des IVSt Handbuches, ergänzt durch Informationen zu Arbeitsstellen kürzerer Dauer, den RSA-Regelplänen und dem Verkehrszeichenkatalog sind die Arbeiter vor Ort bestens gerüstet. Dazu gibt es noch nützliche Praxis-Hinweise wie die Montagekontrolle der Arbeitsstelle oder zur Batteriepflege.

**Redaktion:** Gibt es weitere Besonderheiten zu dem Taschenbuch?

**Oppermann:** Ja, das Taschenbuch umfasst circa 140 Seiten und ist damit übersichtlich und handlich. Es kann auch zur Unterweisung dienen. In meinen Schulungen zur ZTV-SA nach MVAS99 verteile ich das Buch als Nachschlagewerk sowie als Handwerkszeug für den täglichen Einsatz vor Ort.

**Redaktion:** Vielen Dank für Ihre Erläuterungen, Herr Oppermann. Wo kann man das Handbuch erwerben?

**Oppermann:** Bestellen kann man es über die Internetseite [www.verkehrssicherung.de](http://www.verkehrssicherung.de)

## Erfolgreiche Fachmesse Suisse Public in Bern



Zusammen mit unserem schweizer Partner, der Dähler Verkehrstechnik AG, stellten wir Mitte Juni in Bern anlässlich der 22. SUISSE PUBLIC erneut unsere Produkte vor und nutzten die Gelegenheit den persönlichen Kundenkontakt weiter zu vertiefen.

Die traditionsreiche Schweizer Fachmesse gilt als größte Trend- und Leistungsschau für den öffentlichen Sektor. In diesem Jahr informierten sich rund 20.000 Städte- und Gemeindevertreter sowie Beschaffungsverantwortliche aus der ganzen Schweiz an vier Messetagen bei 600 Ausstellern über aktuelle Trends und vielfältige Innovationen aus den Bereichen: Kommunalfahrzeuge und -maschinen, Winterdienst, Feuerwehr und Rettungsdienste, Straßenverkehr, Signalisation, Hoch- und Tiefbau, Transport uvm.

Am Messestand von Dähler Verkehrstechnik stellten wir unter anderem die schmalen mobilen Schutzwandsysteme der ProTec-Familie zur professionellen Trennung des Verkehrs an Straßenbaustellen aus, die bereits an vielen Baustellen in der Schweiz erfolgreich eingesetzt werden. Auf großes Interesse stieß auf dem Messe-

stand unsere mobile LED-Vorwarntafel MV-LED. Zur gezielten Information der Verkehrsteilnehmer lässt sich die Signalbibliothek schnell mit eigenen Texten über die grafische Funkfernbedienung ergänzen.

Andreas Dähler, Leiter Verkauf & Marketing, Mitglied der Geschäftsleitung, zeigte sich mit dem Messeverlauf äußerst zufrieden und freute sich über die vielen interessanten Gespräche und netten Kontakte.

Die nächste Suisse Public findet in Bern vom 13. bis 16. Juni 2017 statt.



Mobile Vorwarntafel MV-LED und transportables Schutzwandsystem ProTec auf dem Messestand der Dähler Verkehrstechnik AG im schweizerischen Bern 2015.

## 30 fahrbare Absperr- und Vorwarntafeln im Einsatz



Foto: F.V.S. GmbH

Vollsperrung der Autobahn 3 im Autobahnkreuz Fürth / Erlangen für einen Brückenabriss. Mobile Vorwarntafeln in LED-Technik von Berghaus geben den Verkehrsteilnehmern wichtige Informationen zur geänderten Verkehrsführung und Umleitung.

Am dritten Wochenende im Juni wurde die Bundesautobahn 3 vom Autobahnkreuz Fürth/Erlangen bis zur Anschlussstelle Tennenlohe in beiden Fahrtrichtungen wegen des Abrisses einer Eisenbahnbrücke für den öffentlichen Verkehr komplett gesperrt.

Zur Verkehrslenkung und Information über die aufgrund der Vollsperrung geänderte Verkehrsführung für die Verkehrsteilnehmer setzte unser Kunde und Partner, F.V.S. GmbH aus Wendelstein, insgesamt 30 fahrbare Warntafeln ein – mit im Einsatz natürlich auch unsere mobilen Vorwarntafeln mit LED-Technik MV-LED.

Gerade bei kurzfristigen Maßnahmen, wie zum Beispiel so einer großräumigen Sperrung, wie hier auf der viel befahrenen Autobahn 3 ist eine deutlich sichtbare Information der Verkehrsteilnehmer mit mobilen LED-Tafeln unerlässlich, so Jürgen Benaburger, geschäftsführender Gesellschafter der F.V.S. GmbH. Denn anders als bei temporärer Beschilderung sind mobile Vorwarntafeln sofort einsatzbereit, da keine Aufstellvorrichtungen oder Befestigungen an der Schutzplanke erforderlich sind. Die bereits in der MV-LED abgespeicherte umfangreiche Verkehrszeichenbibliothek kann vom Anwender jederzeit durch freie Eingabe von beliebigen Texten und Laufschriften situationsbezogen ergänzt werden – auch vor Ort. So können die Informationen an die Verkehrsteilnehmer, wie auch bei der Vollsperrung und Umleitung der BAB 3, individuell an den jeweiligen Einsatzort angepasst werden.

Von Freitag 23 Uhr bis Sonntag 8 Uhr wurden die Sperr- und Umleitungsmaßnahmen für den Brückenabriss auf der BAB 3 durchgeführt. Bei der etwa dreistündigen Vorbereitung der Maßnahmen, Anfahrt, Positionierung der acht fahrbaren Absperr- und 22 mobilen LED-Vorwarntafeln, waren insgesamt 15 Fachleute der F.V.S. im Einsatz. Zwei weitere Servicemonteure waren als Wartungsdienst im Wechsel ununterbrochen vor Ort.

## Schnelle Absicherung mit LED-Blitzleuchten

Ob als einfache LED-Blitzleuchte oder als kabellose, GPS-gesteuerte Blitzlauflichtanlage – LED-Blitzlicht auf TL-Leitkegeln macht Verkehrsteilnehmer aktiv und weithin sichtbar auf Gefahrenstellen und plötzlich veränderte Verkehrssituationen aufmerksam.

Im Inneren der Leuchten steckt die helle, aber energie-sparende Berghaus-LED-Blitztechnologie aus eigener Entwicklung. Verglichen mit Xenon-Blitzen halten bei unserer LED-Technik die Batterien fast dreimal so lange. Im tiefsten Punkt des Leitkegels befindet sich das Batteriegehäuse für die, in der Verkehrssicherung üblichen, 6-Volt-Blockbatterien (4R25). So bilden TL-Leitkegel, Leuchte und Batterien eine feste, robuste und standsichere Einheit im rauen Baustellenalltag.

Natürlich fertigen wir auch LED-Blitzleuchten, die die Blockbatterien im Leuchtengehäuse aufnehmen und nur bei Bedarf auf Leitkegel gesteckt werden. Wenn im Fahrzeug nur wenig Platz zur Verfügung steht, ist der Vorteil dieser Ausführung, dass die Leitkegel beim Transport gestapelt werden können.

Ob bei kurzfristigen Straßenreparaturen, Wartungs- und Kanalarbeiten, Grün-, Bankett- und Gehölzpflege, Entstördiensten oder an Unfall- und Einsatzstellen – das lichtstarke LED-Blitzlicht von Berghaus warnt deutlich und weist Verkehrsteilnehmern sichtbar den richtigen Weg.



*Ideal für die schnelle Verkehrsabsicherung und zum Schutz der dort tätigen Personen stellen wir ultrahelle LED-Leuchten für Leitkegel her, entweder fest montiert als kompakte Einheit oder mit LED-Leuchten zum Aufstecken – auf Wunsch auch mit GPS-gesteuerter Lauflichtfunktion.*

## Modulare Aluminium-Großmast-Systeme



Fotos: Verkehrssicherung Hahn

Im Rahmen der Erweiterung der zweigleisigen nördlichen Nürnberger Stadtbahnlinie 4 von „Thon“ bis zur neuen Endhaltestelle „Am Wegfeld“ und dem damit verbundenen Umbau der Erlanger Straße (B 4) unter laufendem Betrieb ist unser Kunde *Hahn Auf Straßen innovativ GmbH & Co KG* aus Nürnberg mit der Verkehrssicherung und Ampelregelung beauftragt.

Im Verlauf der rund 2,6 km langen Stadtbahnneubaustrecke und der vierspurigen Bundesstraße hat die Firma Hahn insgesamt sieben mobile Groß-Kreuzungs- und eine Fußgängerüberweg-Ampelanlage mit modularen Aufstellsystemen aus Aluminium von Berghaus aufgestellt. Auch für die Kabelverbindung der untereinander vernetzten Ampelanlagen setzt *Hahn* auf Aluminium-Gittermasten mit standsicherem Betonsockel.

Das Baukastensystem von Berghaus ist für unsere unterschiedlichen Anwendungsfälle in der täglichen Praxis ideal, teilt Alfred Kellermann, technischer Geschäftsführer der Firma *Hahn*, mit. Es ist schnell und problemlos aufzubauen. Mit denselben Komponenten ergeben sich für uns viele Möglichkeiten zur immer wieder neuen sicheren Aufstellung von Kabelüberspannungen, Signalgebermasten mit und ohne Ausleger oder für das Errichten von Bau- und Hinweisschildern.

Mit dem geprüften universellen Aluminium-Aufstell-System lassen sich Ampel-Signalmasten sogar mit Auslegern von bis zu 8,70 m Länge aufstellen. Über der Fahrbahn können dann bis zu drei 300 mm-Hochsignale und zusätzlich noch einem 300 mm-Ampelkopf am Mast selber befestigt werden. Auch für Kabelüberspannungen mit maximal 16 Kabeln zu je 5x1,5 mm<sup>2</sup> in bis zu acht Meter Höhe haben wir die Statik unseres Aufstellsystems unter Berücksichtigung einer Schnee- und Eislast prüfen lassen.

Unsere Aufstellsysteme eignen sich ebenso als Lichtmast, zur Aufnahme von Überwachungskameras an Baustellen oder zur Objektsicherung und sorgt auch für das einfache Errichten von Bauhinweisschildern bis zu 16 m<sup>2</sup> Fläche sowie für Umleitungs-, Veranstaltungs- und Großbeschilderungen.

Schnell und unkompliziert lässt sich in Minuten ein Betonfundament für unterschiedlichste Einsatzbereiche mit dem LKW-Ladekran oder dem Stapler aufstellen und mit den Standard-Elementen für die gewünschte Verwendung als Aluminium-Mastsystem kombinieren. So stellen wir zwei Systeme in unterschiedlichen Größen her: Betonsockel mit einem Gewicht von etwa 645 kg (Farbe gelb) oder für die großen Masten mit circa 1.550 kg (Farbe grau).

Durch Verwendung von mehreren Betonsockeln übereinander kann die Standfestigkeit bei Bedarf noch weiter erhöht werden, bei einem Platzbedarf von weniger als 1 m<sup>2</sup> bzw. 1,5 m<sup>2</sup> Grundfläche. Damit sind unsere modularen Großmast-Systeme ideal für den standfesten Einsatz in engen Baustellen.

*Ob zur Kabelüberspannung, als standsicherer Rundrohr- oder Gitter-Ampelmast mit oder auch ohne Ausleger – mit den modularen Aufstellsystemen von Berghaus sind Sie für eine professionelle Verkehrssicherung gut ausgestattet.*



## AmpelTools in Englisch



*Darstellung der grafisch erstellten Signalzeitenpläne für maximal 32 Signalgruppen mit Anzeige von Dehn- und Wartepunkten, Anforderungen usw. (Funktionsumfang abhängig vom ausgewählten Anlagentyp).*

Nicht nur für unsere Kollegen der *Peter Berghaus New Zealand* in Auckland City, Neuseeland, haben wir unsere beliebte Software *AmpelTools* nun in Englisch erstellt. Aber auch dort, sozusagen auf der anderen Seite des Globus, erfreut sich unser Programm zur einfachen Erstellung von Signalzeitenplänen und daraus folgender Programmierung mobiler Ampelsteuergeräte großer Beliebtheit.

Erstellen Sie mit *AmpelTools* an Ihrem Windows-Rechner einfach und übersichtlich umfangreiche Signalzeitenpläne sowie weitere Unterlagen laut den Richtlinien für Lichtsignalanlagen (RiLSA).

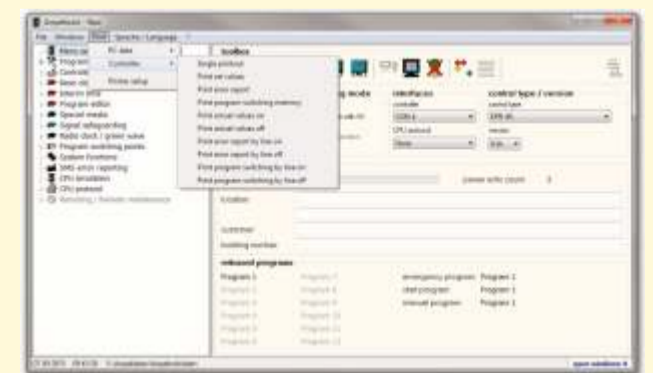
Mit wenigen Schritten lassen sich so Zwischenzeitberechnungen und grafische Signalzeitenpläne mit automatischer Kontrolle auf Fehler, wie zum Beispiel Zwischenzeitverletzung, Konfliktüberwachung und vieles mehr, leicht zusammenstellen.

Die mit *AmpelTools* erstellten Signalzeitenunterlagen können sofort zur Programmierung von Steuergeräten der aktuellen Serie (EPB 12, EPB 48 sowie MPB 44 M/S) oder auch der älteren Generation (EPB 800, EPB 2400, EPB 6000S) verwendet werden.

Ebenso ist *AmpelTools* ideal für die MPB 4000- und MPB 4400-Serie geeignet, besonders wenn man mit diesem mobilen Ampelsystem komplexere Verkehrssituationen regeln möchte.

Mit *AmpelTools* wird Signalzeitenplanung und Programmierung in einem Schritt zusammengefasst. Ein Export der Phasenpläne ist nicht erforderlich, da die erstellten Daten ohne Umwege direkt aus *AmpelTools* in das Ampelsteuergerät übertragen werden. Durch die übersichtliche Bildschirmdarstellung ist die Handhabung der Software besonders einfach.

*AmpelTools* benötigt das Betriebssystem Windows ab Version XP.



*Die Bedienoberfläche von AmpelTools vereint viele Anwendungen mit äußerst übersichtlicher Menüstruktur, wie zum Beispiel hier im Bild die umfangreichen Druckfunktionen als Dropdown-Menü.*

## ÖPP-Projekt Ausbau BAB 7: Verkehrssicherung für 25.000 Motorradfahrer



Polizei-Eskorte für den Motorradfahrer-Gottesdienst-Konvoi auf der Autobahn 7. Im Baustellenbereich sperrte die AVS Hamburg auf Wunsch der Polizei zur Sicherheit den Überholstreifen der Gegenfahrbahn auf 11 km Länge mit rund 650 TL-Leitkegeln kurzzeitig ab.

Über 25.000 Motorradfahrer sind Mitte Juni zum Motorradgottesdienst „MOGO“ im Hamburger Michel gekommen. Der Gottesdienst stand unter dem Motto "Trau Dich!", was aber nach MOGO-Pastor Lars Lemke keinesfalls als Aufforderung zum riskanteren Fahren zu verstehen sei. In seiner Predigt ging es vielmehr um den Mut, Gottes Spuren im eigenen Leben zu entdecken und sich klarzumachen, "wie oft schon jemand für dich gebremst hat".

Tausende Biker verfolgten den Gottesdienst vor dem Michel und im Anschluss ging es im Konvoi durch Hamburg. Hierzu wurden zahlreiche Straßen in Hamburg während der Durchfahrt der Motorräder gesperrt. Die Streckenführung zum Abschlussfest ins schleswig-holsteinische Kaltenkirchen führte über die

Autobahn 7 mitten durch den Baustellenbereich des Großprojektes Ausbau BAB7.

Auf Wunsch der Polizei sicherten die Kollegen der AVS Niederlassung Hamburg in der 4+0 Verkehrsführung den Überholstreifen in entgegengesetzter Fahrtrichtung zusätzlich ab. AVS-Bauleiter Ingo Heßel und sein Team stellten zur kurzfristigen Verkehrssicherung im Baustellenbereich rund 650 TL-Leitkegel auf. Um größeren Abstand zum vorbeifahrenden Motorradkonvoi zu erhalten, wurde zwischen den Anschlussstellen Kaltenkirchen und Quickborn der Überholstreifen auf einer Länge von rund elf Kilometer für den Verkehr gesperrt.

So konnten die über 25.000 Teilnehmer des MOGO sicher von Hamburg über die A7 zur Abschlussveranstaltung nach Kaltenkirchen fahren. Die Ausmaße des Konvois waren enorm. Als die ersten Motorradfahrer bereits in Kaltenkirchen eintrafen, starteten die letzten Biker gerade am Hamburger Michel.

Im Laufe der Veranstaltung gab es keine Unfälle, wie die Polizei mitteilte. Dieses ist bestimmt nicht nur auf den Segen beim MOGO und das disziplinierte Verhalten der Biker zurückzuführen. Auch die gute Vorbereitung der Veranstaltung sowie die zusätzlich durch die AVS vorgenommene Sicherheitsmaßnahme im Baustellenbereich haben sicherlich einen Teil dazu beigetragen.

## Erstes Großprojekt für die neue AVS Gladbeck

Direkt mit Gründung der AVS Niederlassung Gladbeck im März starteten die Kollegen auch schon mit ihrem ersten Großprojekt auf der A2: Auf rund zehn Kilometer Länge führt der Landesbetrieb Straßen.NRW bis Mitte 2017, zwischen Bergkamen und dem Autobahnkreuz Dortmund-Nordost, Sanierungsarbeiten an der Fahrbahndecke sowie an fünf Brücken durch.

Die Profis der AVS Overath mit ihrer Niederlassung in Gladbeck wurden mit der Verkehrssicherung betraut. So stellte das fachkompetente Team um Bauleiter Thomas Girotto in kurzer Zeit bisher rund 26.000 Meter mobile ProTec 100 Schutzwand für die 4+2 Verkehrsführung auf und führte etwa 12.000 Meter Folien-Markierungsarbeiten sowie knapp 27.500 Meter mit Kaltspritzplastik aus. Natürlich gehören auch Einrichtung von Umleitungen, mobile Ampelanlagen, Kontroll- und Wartungsfahrten, 24h-Notdienst, notwendige Umbauten der Verkehrsführungen im Baufortschritt sowie Rückbau und Demarkierung zum Komplett-Service der AVS.

Das Team der AVS Gladbeck baut die mobile ProTec 100-Schutzwand auf der A 2 bei Bergkamen auf. Fließend in einem Arbeitsgang mit dem Ladekran entladen, positionieren und alle 10 Meter kraftschlüssig verbinden.



## Eine etwas andere Verkehrssicherung: Formel 1-Feeling im Herzen von Wien



Showrun mit 750 Pferdestärken vor historischer Kulisse:

Formel 1 Star Daniel Ricciardo vom Team Red Bull lässt bei seinem RB 8-Rennwagen die Reifen qualmen und zeigt vor dem Wiener Rathaus eindrucksvoll sein Können.

Über 30.000 Zuschauer verfolgten dieses besondere Event inmitten des 1. Wiener Gemeindebezirks – ganz nah dabei und doch zuverlässig gesichert mit Absperrgittern und mobilen ProTec 120-Schutzwänden.

Die Formel 1 kam Ende April nach Wien und unser österreichischer Partner Wieser Verkehrssicherung sorgte mit Berghaus-Equipment für den sicheren Ablauf.

Als Einstimmung auf den „Formula 1 Großer Preis von Österreich 2015“ in der Steiermark, fand im Herzen der

Bundeshauptstadt Wien der Showrun statt, welcher professionell abgesichert werden musste. So kamen u. a. rund 800 laufende Meter mobile Schutzwände vom Typ ProTec 120 zum Einsatz, um ein eventuell mögliches Ausbrechen eines Rennbolids abzusichern.

„Wie am Schnürchen und ohne Zwischenfälle hat das ganze Spektakel in Wien funktioniert“, zeigt sich Wieser-Teamleiter Wolfgang Grösslinger zufrieden. Die knapp bemessenen Zeitfenster für den Auf- und Abbau der Absicherungen seien schon eine Herausforderung gewesen, so Grösslinger weiter, da die komplette Veranstaltungssicherung am Eventtag auf und binnen sechs Stunden nach Ende wieder abzubauen. Vorteil ist, dass die zehn Meter langen Schutzwandelemente ProTec 120 schnell mit nur zwei Schrauben verbunden werden.

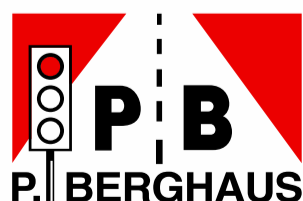
Höhepunkt für Vorarbeiter Markus Leitner war jener Moment, als er mit seinem Stapler um Punkt 13 Uhr zu Veranstaltungsbeginn die letzte ProTec-Schutzwand hinter Formel 1-Fahrer Daniel Ricciardo schloss und dabei 30.000 gespannte Augenpaare auf ihn gerichtet waren.

Um den reibungslosen Auf- und Abbau der mobilen Schutzwände und Absperrungen zu gewährleisten, war Wieser gleich mit mehreren Trupps vor Ort. Die meisten Auf- und Abbauarbeiten führte die Nachtschicht aus, die Tagschicht kümmerte sich um die letzten Handgriffe bei den Aufbauarbeiten der Action-Fläche und der Fahrbahnabgrenzung für den Showrunbereich.

Dank Wieser Verkehrssicherung und der ProTec 120 konnten sich Fahrer im und Zuschauer rund um den Showrunbereich getrost in Sicherheit wiegen.



HERAUSGEBER



**Peter Berghaus GmbH**  
Verkehrstechnik • mobile Schutzwände

Herrenhöhe 6, 51515 Kürten-Herweg  
Tel. 0 22 07 / 96 77-0, Fax 0 22 07 / 96 77-80

[www.berghaus-verkehrstechnik.de](http://www.berghaus-verkehrstechnik.de)  
[mail@berghaus-verkehrstechnik.de](mailto:mail@berghaus-verkehrstechnik.de)

Wir sind Mitglied im:



Fachabteilung Verkehrssicherung  
Fachbetrieb und Mitglied im  
Verein für Verkehrstechnik  
und Verkehrssicherung e.V.

IMPRESSUM

**Herausgeber:** Peter Berghaus GmbH  
Herrenhöhe 6, 51515 Kürten

**Redaktion:** Dieter Berghaus  
**Text & Layout:** Michael Kronenberg

**Druck:** Druckerei Brocker  
51515 Kürten

**Auflage:** 68.000 Stück deutsch  
1.000 Stück englisch

Die Peter Berghaus GmbH ist ein Unternehmen der  
AVS Verkehrssicherung GmbH.